

## **KZVS Wedstrijdbepalingen (verenigingscompetitie)**

### **1 Regels.**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De Texel Rating Regels zijn van toepassing. De optionele > 4 Bft rating zal niet van toepassing zijn.
- 1.3 Volgens RvW 86.1(b) is de afstand in de definitie zone gewijzigd in vier romplengten.
- 1.4 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

### **2 Mededelingen aan deelnemers.**

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat is geplaatst aan de noordzijde van het clubgebouw nabij de trap.

### **3 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen.**

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen (WB) zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, bekend gemaakt worden, behalve dat iedere wijziging in het vastgestelde jaarschema van de wedstrijden zal worden vermeld minimaal 1 week vóór de dag voordat deze van kracht wordt.

Vlag L wordt daarbij niet gehesen en een geluidsssein wordt niet gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen.

### **4 Seinen op de wal.**

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast op het bordes van het clubgebouw.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

### **5 Inschrijving en Programma van wedstrijden.**

- 5.1. Het vastgestelde jaarschema met de data van de wedstrijden zal worden gepubliceerd en is verkrijgbaar bij het Wedstrijdsecretariaat. De wedstrijdserie is uitgeschreven voor boten van leden van de KZVS.
- 5.2. Deelnamegerechtigde boten dienen zich voor elke wedstrijd bij het Wedstrijdsecretariaat in te schrijven, of als wedstrijden 'back-to-back' worden verzeild, zich aan te melden bij het finishschip (WB 14.1).
- 5.3. De inschrijver moet zijn de in RvW 46 genoemde verantwoordelijke persoon, die in alle wedstrijden van de verenigingscompetitie als zodanig dient op te treden. Er kunnen maximaal twee vaste verantwoordelijke personen per boot worden benoemd en indien lid van de KZVS. Het wedstrijdcomite publiceert de lijst van verantwoordelijke personen per boot.
- 5.4. Het minimum aantal deelnemende boten voor een geldige wedstrijd is drie. Ingeschreven deelnemers welke de score DNC zullen krijgen worden niet meegeteld in het bepalen van dit minimum.
- 5.5. Indien een briefing wordt gehouden voor de eerste wedstrijd zal het wedstrijdcomite op het officiële mededelingenbord het tijdstip en plaats van de briefing aangeven.
- 5.6. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 12:55 uur. Er wordt op een wedstrijddag gestreefd naar twee wedstrijden. Eén extra wedstrijd kan worden verzeild op voorwaarde dat de wijziging is aangegeven in overeenstemming met WB 3.
- 5.7. Op elke wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00 uur.

## **6 Klassenvlag.**

De klassenvlag zal zijn een gele vlag.

## **7. Wedstrijd- en Startgebied.**

- 7.1 Het wedstrijdgebied is op de Noordzee gelegen voor Scheveningen in de nabijheid van de KZVS.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 300 meter aan loef en 100 meter aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

## **8 De Banen.**

- 8.1 De tekening in bijlage A toont de baan, en bij benadering de hoeken tussen de rakken en de kant waar elk merkteken moeten worden gehouden. De volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond of voorbij gevaren wordt hierna aangegeven:

Baan 1:	S-1-2-GATE-F
Baan 2:	S-1-2-GATE-1-2-GATE-F
Baan 3:	S-1-2-GATE-1-2-GATE-1-2-GATE-F
Baan 4:	S-1-2-GATE-1-2-GATE-1-2-GATE-1-2-GATE-F

Het wedstrijdcomite zal op het officiële mededelingenbord vermelden of merkteken 2 wordt gebruikt en tevens aangeven of de gate wordt vervangen door één merkteken.

- 8.2 De te zeilen baan zal worden aangegeven op het startschip (WB 11.2).
- 8.3 De gate wordt gevormd door merktekens 3s en 3p. Boten moeten tussen de merktekens van de gate doorzeilen vanuit de richting van het vorige merkteken en één van de gate merkteken ronden of voorbijvaren. Indien de gate is vervangen door één merkteken, moeten boten dit merkteken aan bakboord ronden of voorbijvaren.
- 8.4 Rakken van de baan zullen na het waarschuwingssein niet worden veranderd. Dit wijzigt RvW 33.

## **9 Merktekens.**

- 9.1 De merktekens van de baan zijn oranje boeien. Het merkteken van de startlijn is tevens een merkteken van de baan. Het merkteken van de finishlijn is een kleine oranje boei, of indien gefinished wordt op het water, een merkteken van de baan.

9.2 Reserve.

9.3 Reserve.

## **10 Reserve.**

## **11 De Start.**

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein vijf (5) minuten voor het startsein.
- 11.2 Het startschip zal de te zeilen baan aangeven met een genummerd bord.
- 11.3 De startlijn zal liggen tussen een staak met vlag F op het startschip aan de stuurboordzijde van de startlijn en het merkteken van de startlijn aan de bakboordzijde.
- 11.4 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat het volgende optische sein van het startschip kan herhalen: vlag Eerste Vervang. Tevens kunnen herhaalde geluidsseinen worden gegeven. De seinen van het startschip zijn bepalend.
- 11.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

## **12 Algemene terugroep.**

- 12.1 Wanneer een algemene terugroep wordt gegeven, kan het startsein van de ongeldige start het waarschuwingsein zijn van een nieuwe start voor de teruggeroepen Klasse. Het nieuwe startsein zal dan vijf (5) minuten na het startsein van de ongeldige start worden gegeven. Vlag Eerste Vervang zal zonder geluidssignaal vervangen worden door de Klassenvlag met het voorbereidingsein. Dit wijzigt RvW 26, 29.2 en Wedstrijdseinen.

## **13 Reserve.**

- 13.1 Reserve.  
13.2 Reserve.

## **14 Finish.**

### **14.1 Op het water**

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishschip aan de stuurboordzijde van de finishlijn en het merkteken van de finishlijn aan de bakboordzijde van de finishlijn.

Als wedstrijden 'back to back' worden verzeild, zal vlag OW op het water worden getoond met één geluidsein op het moment, dat de eerste boot van die wedstrijd finisht en deze vlag zal met één geluidsein worden gestreken één (1) minuut vóór het waarschuwingsein van de volgende wedstrijd.

### **Via de wal**

De finishlijn zal liggen tussen de plaats van het finishcomité op het clubgebouw en het merkteken van de finishlijn.

Het wedstrijdcomité zal op het officiële mededelingenbord aangeven vanuit welke richting er gefinished dient te worden.

Een boot mag de finishlijn alleen doorkruisen om de finishen. De straf voor een overtreding is een DSQ zonder verhoor door het wedstrijdcomité. Dit wijzigt RvW 63.1.

### **14.2 Inkorten van de wedstrijd**

Als vlag U wordt getoond met herhaalde geluidsseinen in de nabijheid van één van de merktekens moeten alle boten hun aantal te zeilen laps met de laatste lap verminderen en dan finishen ná het passeren van de gate.

## **15 Strafsysteem.**

- 15.1 RvW 44.1 is gewijzigd, zodat de Twee-Ronden straf is vervangen door een Eén-Ronde straf.  
15.2 Reserve.

## **16 Tijdslijmieten en streeftijden.**

- 16.1 De tijdslijmiete voor een wedstrijd is 90 minuten.  
De streeftijd voor een wedstrijd is 60 minuten.  
Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).  
16.2 Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Hier wordt de gecorrigeerde tijd bedoeld. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **17 Protesten en verzoeken om verhaal.**

- 17.1 Protestenformulieren zijn verkrijgbaar zijn bij het Wedstrijdsecretariaat en moeten daar ingeleverd worden binnen 45 minuten na de finish van de laatste boot in de laatste wedstrijd van die dag.  
17.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen in het clubgebouw.  
17.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten

- op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 17.4 Overtreding van WB 19 zal geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. De afkorting in de uitslag voor de straffen die volgens deze instructie zijn opgelegd zal DPI zijn.
- 17.5 Een verzoek om heropening moet worden ingediend
- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige wedstrijddag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 17.6 In afwijking van RvW 65 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.7 Een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité moet worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat deze beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.

17.8 Reserve.

17.9 Reserve.

## **18 Scoren.**

- 18.1 De wedstrijdscoringen worden bepaald met het Oostenrijkse Puntentelling systeem. Het systeem is beschreven in Bijlage B. Scores worden toegekend aan de boot.
- 18.2 De boten verzeilen de serie op Texel Rating.
- 18.3 Drie (3) wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.
- 18.4 Indien 3 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste scores.

Op enig tijdstip zal 30% van het totaal tot dan toe verzeild aantal wedstrijden in de serie, waarbij naar boven wordt afgerond naar gehele getallen, bepaald worden als het aantal af te trekken slechtste scores, ongeacht of bepaalde boten minder wedstrijden hebben verzeild in de serie.

## **19 Veiligheidsvoorschriften.**

- 19.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19.2 RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag Y zal niet worden getoond. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4 en RvW 40.
- 19.3 Het Huishoudelijke Reglement is van toepassing. Afwijkingen van dit Reglement zullen vermeld worden op het officiële mededelingenbord.

## **20 Reserve.**

20.1 Reserve.

20.2 Reserve.

## **21 Uitrusting- en meetcontroles.**

- 21.1 Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de Klasse voorschriften en wedstrijdregelingen. Op het water kan een boot door het wedstrijdcomité worden opgedragen onmiddellijk naar een aangewezen plek voor inspectie te gaan.

## **22 Reserve.**

22.1 Reserve.

**23 *Electronische uitrusting en radiocommunicatie.***

23.1 Terwijl een boot wedstrijd zeilt zal het geen radiosignalen uitzenden, noch radiosignalen ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

23.2 Behoudens uitrusting voor tijdsaanduiding en (een) electronisch(e) kompas(sen) mag een boot geen enkele electronische apparatuur aan boord hebben tijdens het wedstrijdzeilen.

**24 *Prijzen.***

24.1 Prijzen worden toegekend aan elk bemanningslid van de bemanning van de boot geplaatst als eerste, tweede of derde onder voorwaarde dat de bemanning (en niet hun afgevaardigden) bij de prijsuitreiking aanwezig is. Het wedstrijdcomite kan beslissen bij het totaal klassement nog andere prijzen uit te reiken, of dagprijzen gedurende de wedstrijdserie.

**25 *Afwijzing van aansprakelijkheid***

25.1 Deelnemers nemen geheel op eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 Besluit om Wedstrijd te Zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**26 *Verzekering.***

26.1 Elke deelnemende boot moet WA-verzekerd zijn met een minimum bedrag en dekking zoals vastgesteld in het Huishoudelijk Reglement, per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

## **Bijlage A Baan diagram**

## **Bijlage B Oostenrijkse Puntentelling**

De Oostenrijkse Puntentelling wordt beschreven in de Regels voor Wedstrijdzeilen 1993 –1996.

De score wordt berekend volgens de formule:

$$P = 101 + 1000 \log A - 1000 \log N$$

P is het aantal punten wat men kan behalen. A het aantal deelnemers en N de positie in de einduitslag van de wedstrijd. (N=1 betekent eerste plaats, N=2 tweede plaats etc.....).

Zie bijgevoegde tabel voor de scores in een wedstrijdveld tot maximaal 30 deelnemers.

Eindigt een boot als laatste in de uitslag van de wedstrijd dan krijgt het 101 punten. Deelnemers die niet meedoen (DNC) krijgen 0 punten.

